

# La mobilità del futuro è interconnessa: trasporto ottimale

DLN dietrolanotizia.eu/2023/11/la-mobilita-del-futuro-e-interconnessa-trasporto-ottimale/

28 novembre 2023

## ATTUALITA'



By Alessia Vassallo

28 Novembre 2023

0  
3



mobilita\_del\_futuro

Una fotografia dello stato dell'arte ma anche una riflessione sui trasporti del futuro. Questi i temi al centro del panel "*Mobilità, risposte difficili per domande smart*" durante la XXI edizione di Italia Direzione Nord, intitolata "**Riflessioni sulla Leadership**" in corso al Palazzo delle Stelline a Milano, al quale hanno partecipato **Franco Lucente**, Assessore ai

Trasporti e Mobilità sostenibile Regione Lombardia, **Daniela Caputo**, Presidente III Commissione – Mobilità e Infrastrutture Città Metropolitana Milano, **Beniamino Lo Presti**, Presidente Milano Serravalle, **Arrigo Giana**, Amministratore Delegato ATM, **Cesare Ferrero**, presidente **Sogemi**, **Antonio Di Donna**, Direttore generale Gps Global Parking Solutions e **Armando Brunini**, ad Sea, Sul tema della carenza degli autisti, per l'ad di Atm Giana ci sono due aspetti da tenere in considerazione: *“C'è un tema salariale, dove stiamo cercando di mettere in campo degli incentivi, aiutando a prendere abilitazioni professionali oppure dando un contributo casa per i primi mesi a chi viene da fuori. Dobbiamo però anche contare che l'attitudine e l'approccio al lavoro è cambiato. Fare l'autista vuol dire lavorare su turni, che implica un sacrificio e oggi vale tanto quanto il tema retributivo”*.

## Il trasporto ottimale

---

Per un trasporto ottimale delle merci in città, secondo **Ferrero** serve soprattutto “un'efficienza del soggetto pubblico, che deve essere molto lungimirante e lavorare a un piano della mobilità che guarda ai prossimi dieci anni”.

Tra le soluzioni del futuro della mobilità, Milano Serravalle sta lavorando alla smart road, che permette: *“dei flussi informativi che vengono scambiati tra più soggetti – racconta **Lo Presti** – così come lo scambio di informazioni tra più veicoli, ma anche la comunicazione tra infrastrutture e veicoli. Si potranno ad esempio programmare i lavori in modo che impattino meno sul traffico e avere un'idea precisa della manutenzione necessaria”*.

Per ovviare alla congestione del traffico di oggi, c'è chi sta pensando ai vertiporti e ai taxi volanti: *“Siamo uno dei soggetti che cerca di contribuire a questa nuova forma di mobilità – precisa **Brunini** – ma servono delle infrastrutture non solo negli aeroporti. I taxi volanti potremmo vederli già entro il 2030”*. Inoltre, ribadisce, la M4 è stato un salto di qualità: *“Il 20% di passeggeri di Linate oggi usano la metro”*.

## I dati

---

Sui dati di quest'anno di Sea, **Brunini** si dice molto soddisfatto: *“Il traffico verosimilmente a fine anno sarà parente di quello pre-Covid, quest'anno c'è stata anche una ripresa dei voli di lungo raggio”*. Infine, secondo **Di Donna**: *“Servono infrastrutture per la sosta in Italia, siamo in ritardo rispetto all'Europa sulla sosta in struttura, visto che il 60 % è ancora su strada (in Europa è il 40%). Servono più hub urbani che siano un luogo di interscambio tra i diversi mezzi di mobilità”*.

Altri articoli di [attualità](#) su Dietro la Notizia.

Articolo precedente [Jennifer Lopez, il nuovo progetto This Is Me...Now](#)

Articolo successivo [Aler Milano assegna 300 gli alloggi](#)



Alessia Vassallo